

Midget 31



Sinds 1990 wordt in Nederland een zeiljacht gebouwd, waarvan het lijkt alsof het er altijd al is geweest. Het gaat om de Midget 31, een klassiek gelijnde S-spant spitsgatter, traditioneel uitgevoerd met bruine zeilen. De boot wordt in Kortenhoef gemaakt door Jachtwerf Gebr. De Kloet, al meer dan 40 jaar bekende zeilbotenbouwers.



Algemeen

In 1959 begon Henk de Kloet met het bouwen van houten FJ's en hij hield zich verder bezig met reparatiewerkzaamheden aan kleine zeilboten. Later is hij samen met zijn broer de knikspant Eurokruisers gaan afbouwen, maar eigenlijk wilden ze liever een polyester S-spant bouwen. Daarom werd al het geld in de bouw van de Fellowship 27 gestoken, destijds de 1e polyester S-spant op de Nederlandse markt. Op de eerste beurs werden er al zeven van verkocht en het succes van dit type werd gevolgd door dat van de Fellowship 28, waarvan er in totaal 600 zijn gebouwd. Daarna werd er nog een 33 voeter geproduceerd, waarvan er ongeveer negentig zijn verkocht. Drie jaar geleden verliet de laatste Fellowship de werf in Kortenhoeve. Op "BOOT Düsseldorf" is Jachtwerf Gebr. De Kloet inmiddels al jaren de oudste Nederlandse deelnemer aan de beurs. Ondertussen werd er ook aan andere producten gewerkt. In het begin van de

het ballastaan-
deel bedraagt
44% van het
totaalgewicht

80er jaren was er een Midget club, die bestond uit eigenaren van de Midgets 15 en 20. Dit waren karakteristieke langkiel zeilscheepjes, waarvan het model was afgeleid van Deense vissersjollen. De Midget club had Martin Bekebrede bereid gevonden om een 26 voeter Midget te tekenen, gebaseerd op het ontwerp van hun kleine scheepjes. Maar niemand wilde het scheepje bouwen, omdat er getwijfeld werd aan de kansen van een "traag" S-spant schip in tijden van toenemende populariteit van "snelle" rondspant zeilboten. Totdat de club contact zocht met de gebroeders De Kloet, inmiddels bekend als succesvolle bouwers van S-spant schepen. Zij namen de 26 in productie en daar zijn er inmiddels 150 van afgebouwd. Veertig Midgets 26 zijn als casco verkocht, maar tegenwoordig worden de Midgets alleen afgebouwd op de markt gebracht. De werf heeft in 1990 een zelf ontworpen 31 aan de bestaande modellenreeks toegevoegd. Naast de Fellowship, de Midget 26 en 31 bouwt De Kloet ook nog de populaire open Sailhorse.



Constructie & Indeling

De Midget 31 wordt net als de 26 gekenmerkt door de lange doorlopende kiel, de getrapte kajuitvorm en een spitsgat kont. Deze vormkenmerken vertalen zich in uitstekende vaareigenschappen op ruw water. Door de spitsgat rompvorm heb je veel minder last van een achteroplopende golf en de lange kiel zorgt voor minder rolbewegingen in de woelige baren. De rompen van de Midgets worden niet in de eigen werf gemaakt, maar bij een toeleverancier uit Zwaag. Vervolgens worden de boten in Kortenhoeve ingetimmerd en voorzien van het nodige roestvrij staal, dat in het eigen staalconstructiebedrijf wordt gefabriceerd. Door de kleinschalige productie is vrijwel alles aan de Midgets aan te passen aan de wensen van de klant. Martin de Kloet, tweede generatie werf-eigenaar, vertelt dat geen twee Midgets hetzelfde zijn. De polyester rompen worden in de mal opgebouwd door middel van digitaal gemonitorde spuittechniek, waarbij in de koperhoudende gelcoat van het onderwaterschip twee lagen roving worden aangebracht. Door de copperclad gelcoat is de eerste jaren geen aangroeiende



ankerkluis met een ankerlier. De mechanische voortstuwing wordt verzorgd door een driecilinder 25 Pk Vetus Mitsubishi dieselmotor, maar in het geteste model was een viercilinder 33 Pk Vetus ingebouwd. Deze wordt met een watergesmeerde RVS schroefas verbonden met de vaste drieblads schroef. Een boegschroef is optioneel. Voor het boordnet is een 110 Ah accu beschikbaar en om de motor te starten kun je putten uit een 70 Ah startaccu. Beide batterijen zijn gescheiden door een relais. Er kan 90 liter diesel in de RVS brandstoftank achter de motor worden meegevoerd. Voor het vuilwater is onder de bakboordkooi een RVS tank met een inhoud van 75 liter beschikbaar en de kunststof drinkwatertank in het voorschip heeft 200 liter capaciteit.

Comfort & Ergonomie

De Midgets zijn tegenwoordig vooral populair bij jonge gezinnen die een veilige en ruime zeilboot wensen. Inderdaad is de hoeveelheid binnenruimte verrassend groot. De stahoogte bedraagt 192 cm bij de ingang en 170 cm voorin. De rondzit maakt comfortabel tafelen met zes personen mogelijk en het zitcomfort is prima. Dat is mede te danken aan de 42 cm zitdiepte en de goede ruggensteun. Bij de navigatie-tafel hoort een stabiel wegklapbaar krukje, waar vanaf je, tegen de vaarrichting in, aan de ruime (95 x 65 cm) navigatie-tafel kunt zitten. Het voordeel is dat je visueel contact met de kuip kunt houden, maar het is de vraag of het zitje comfortabel is op groot open water. In de keuken heb je de beschikking over een beperkt werk-

baar deel van het kunststof aanrechtblad (88 cm hoog) boven op de koelbox. Er is een ronde, 30 cm diameter RVS spoelbak die lekker diep (16 cm) is. Een driepits gasstel met gasoven is tamelijk luxe in zo'n relatief klein schip. Minder luxe is de natte cel, waarin alleen voorzieningen voor wassen en toiletgang (hoogte 49 cm, prima) zijn. Er is aan boord zeer veel opbergruimte en die bestaat mede uit een goede natte kast met afvoer en verwarmingsopening. De bedden in de achterhutten zijn 200 cm lang en 140 cm breed; daar kun je dus lekker breeduit slapen. Het is ook mogelijk om het schot tussen de achterhutten te verplaatsen en te kiezen voor een extra brede achterhut en een diepe bakskist. In de kuip zijn de banken 50 cm breed en 180 cm lang. De overloop van de grootschoot loopt voor

verf nodig. De dikte van de polyester romp varieert tussen de 9 en 20 mm. Voor de horizontale delen van het dek en de kajuit wordt een schuimkern sandwichconstructie gebruikt. De ballast wordt van binnenuit in de romp aangebracht en bestaat uit in beton gegoten stalen staven die in de kiel worden ingelamineerd. Het ballastaandeel bedraagt 44% van het totaalgewicht van 5400 kilo. Het met de rompvorm meelopende roer is op drie vingerringen aan de spiegel gehangen. Romp en dek worden aan elkaar vastgelamineerd. Aan de buitenzijde wordt de flens afgewerkt met een teakhouten lijst met daarop een halfronde RVS schuurlijst. Voor alle rompverstevingen wordt gebruik gemaakt van ingelamineerd geïmpregneerd hecht hout. De indeling is, zoals gezegd, grotendeels zelf te bepalen. In het geteste schip was voorin een ruime rondzit, die als de tafel omlaag gezet wordt, als tweepersoons bed kan worden gebruikt. Aan de stuurboordzijde is een kombuis en vind je de deur naar één van de achterhutten. Aan bakboordzijde is de navigatie-tafel en erachter is de badcel. In de kuip vind je twee langsscheeps geplaatste banken met ondiepe, maar brede bakskisten. In de roestvrij stalen hek-preekstoel zijn in de hoeken twee mooie hoge zitjes geïntegreerd (optioneel). In de spiegel is een diepe kist en in het voordek bevindt zich een diepe



de kajuitgang langs. Dat maakt de schoot goed bereikbaar, maar deze plaats voor de schoot kan de doorgang naar de kajuit op aangedwinds koersen bemoeilijken. De gangboorden zijn vóór de kuip lekker breed en ook het voordek is lekker ruim. Verder vallen in de kuip nog de fraaie ronde patrijspoorren naast het toegangsluik op. Deze zorgen mede met de dorades en het dakluik voor voldoende ventilatie en licht.

Afwerking

Het polyesterwerk is aan binnen- en buitenzijde goed afgewerkt. De testboot had in de kajuit tapijt tegen de wanden. Maar tegenwoordig wordt de binnenzijde betimmerd en niet meer op deze wijze afgewerkt. De betimmering is van Birma teakhout en ziet er ondanks veel zichtbare schroefconstructies netjes uit. Het messing deurbeslag is echter wel tamelijk licht uitgevoerd. De motor is van meerdere kanten bereikbaar voor onderhoud. Maar als je bijvoorbeeld de wierpot wilt bereiken, zijn er minstens vier handelingen nodig. Ook voor het bereiken van de vloestofaccu's heb je drie acties nodig. Alle technische systemen voldoen overigens ruimschoots aan de moderne eisen. En het roestvrij staal is duidelijk de 'spécialité de la maison'. Netjes gepolijst en veelvuldig aanwezig, ook op plaatsen waar je het niet zo snel verwacht, zoals bij de mastvoet of als beugel om het motorpaneel en het kompas. Het teakhouten lijstje rond de zwaluwnesten is ook een voorbeeld van de ambachtelijke bouwwijze, want het is uit één stuk hout vervaardigd.

Veiligheid

In de Midget wordt voor het koken gebruik gemaakt van gas. De gasinstallatie is vanuit een riante gasbun in het achterdek netjes aangelegd. Handgrepen in de kajuit worden in principe wel geplaatst, maar ontbraken op verzoek van de klant op de geteste boot. De zeereling is 60 cm hoog en zoals al eerder opgemerkt zijn de gangboorden breed en de dekken ruim. Er wordt één brandblusser meegeleverd en dat lijkt er minstens één te weinig. Met deze blusser moet namelijk ook een eventuele motorbrand via één van de luikjes bedwongen worden. Gelukkig zijn de vluchtwegen uitstekend toegankelijk. En het antislip op de dekken voldoet ook goed.

Tuigage en zeilen

Op de Midget is gekozen voor een top tuigage. De Master mast rust op het kajuitdak en is voorzien van één paar zalingen en continue, 6 mm dikke 1x19 verstaging met dubbel onderwant. Optioneel is de mast strijkbaar. De testboot was uitgerust met een Lazy bag, waarin het 20 m² metende grootzeil netjes was opgeborgen. Er kunnen twee reven in het grootzeil worden gezet, maar daar moet wel de kuip voor

worden verlaten. De fok is op een furlex rolreefinstallatie geplaatst en is 17 m² groot, maar er kan ook worden gekozen voor een 23,8 m² grote genua. De biradiaal gesneden zeilen worden door zeilmaker Lammerts van Bueren naar wens in het bruin uitgevoerd. Het beslag is van Barton en de drie valstoppers worden geleverd door Spinlock. De vier lieren aan boord zijn van Andersen.

Vaareigenschappen

Op de testdag stond er een bitterkoude, matige oostenwind op de Loosdrechtse Plassen. Allereerst zijn de manoeuvreereigenschappen op de motor uitgetest. Het schroefeffect zorgt ervoor dat je het roer goed moet vasthouden en achteruitvarend is het wiel-effect van de rechtsdraaiende schroef niet eenvoudig te compenseren. De draaicirkel bedraagt op volle snelheid ongeveer twee en een halve bootlengte en dan valt op dat de Midget nauwelijks overhelt. Stationair is de draaicirkel ongeveer anderhalve scheepslengte. Het gemeten geluidsniveau is redelijk en overschrijdt alleen op vol vermogen in de kajuit licht de kritische 80 dB(A) grens. Full speed varend wordt een snelheid van 6,9 knopen gehaald

en dat is net iets boven de rompsnelheid, die op 6,7 knopen is uitgerkend. Als de zeilen worden gezet, blijkt de Midget een onverstoortbaar schip, dat zich niet gemakkelijk op andere gedachten laat brengen. De boot ligt vrij zwaar op het roer en is consequent wat loefgierig, overigens zonder dat dit erg storend is. Want je raakt er snel aan gewend en het geeft het schip een stevig en veilig gevoel. Het is geen snel schip, maar het reageert lekker rustig op vlagjes en heeft nauwelijks last van helling bij de toch flinke bries. Het overstag gaan verloopt gemakkelijk en op de ruimschootse koers wordt zeilend bij 15 knopen wind 6,1 snelheid knopen bereikt. Ondanks de koude ontstaat de behoefte om dit schip eens in echt barre omstandigheden mee te maken. Het schijnt een ideale 'slecht weer' boot met goede onderdekse voorzieningen en een veilig vaargedrag. Dat verklaart waarom de Midgets in slecht weer uitvaren als veel grotere schepen verwaaid in de haven blijven liggen.



de motor is van meerdere kanten bereikbaar voor onderhoud

Algemeen:

Lengte over alles (in meters): 9,55
Lengte romp (in meters): 8,80
Lengte waterlijn (in meters): 7,80
Maximale breedte (in meters): 3,10
Kruislijn (doorvaarthoogte): 12,50
Maximale diepgang: 1,35
Minimale diepgang: geen opgave
Waternverplaatsing (in ton): 5,40
Rompmateriaal: polyester
Rompsnelheid (in Kn): 7,20
Aantal vaste slaappleatsen: 4
Aantal hutten: 2
Aantal natte cellen: 1
Maximale stahoogte: 1,93
Minimale stahoogte: 1,85
Inhoud drinkwatertank (in liters): 200
Inhoud vuilwatertank (in liters): 75

Certificering:

CE ontwerpcategorie: A
Max. aantal pers. op bouwersplaatje: 6
Max. belasting op bouwersplaatje: 1185

Motoren:

Aantal, merk en type motor(en): Vetus M3.09
Motorvermogen (in kW): 18,4
Maximale snelheid (in Kn): 7,20
Kruissnelheid (in Kn): 5,50
Brandstofsoort: diesel
Inhoud brandstoftank (in liters): 90

Schroef:

Merk en maat schroef: Vetus P3R
Type schroef: Vetus 15"9 RH
Aantal bladen schroef: 3
Materiaal schroef: brons

Elektra:

Startaccu(s) (in A/h): 70
Verbruksaccu(s) (in A/h): 110

Zeilen:

Zeiloppervlak aan de wind (in m²): 40,00
Oppervlak spinnaker/ gennaker (in m²): geen opgave

Uitvoering:

Boegschroef optioneel, Hekschroef geen opgave, Roerstaanwijzer geen opgave, Toerenteller geen opgave, Log/ snelheidsmeter optioneel, GPS optioneel, Radar optioneel, Dieptemeter optioneel, Tank inhoud meters standaard, 220V walstroom optioneel, Acculader optioneel, 220V aggregaat geen opgave, 220V omvormer optioneel, Verwarming standaard, Koelkast standaard, Toilet(ten) standaard, Douche(s) optioneel, Ankerlier standaard, (Elektrische) bilgepomp standaard, Zwemtrap standaard, Kuispent optioneel, Magnetron/ oven standaard, Forniis standaard, 3 pits, Rol grootzeil / genua optioneel, Bijgeleverde zeilen fok 18,10 m², grootzeil 21,3 m²

Prijs standaard uitvoering (excl. b.t.w.)

Euro 83.490,00

Prijs geteste uitvoering (excl. b.t.w.)

Euro 100.176,00

Merk en type:

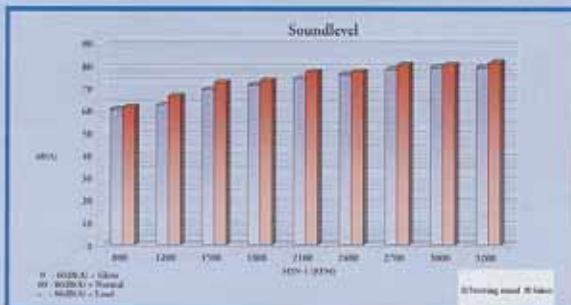
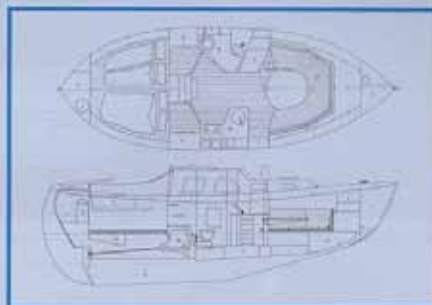
Midget 31'

Ontwerp:

De Kloet

Werk:

Jachtwerf Gebroeders De Kloet, Kortenhoef



Conclusie

De Midget 31 is een goed geconstrueerde en degelijk afgewerkte opvallende verschijning. Door de semi-custom built bouwwijze kan iedere eigenaar zijn eigen wensen in deze eigenninnige boot laten verwerkelijken.

Het is een schip dat speciaal geschikt is voor zeilers die lange tochten, zelfs onder slechte omstandigheden, op een comfortabele manier willen kunnen doorbrengen. Daartoe lijkt de Midget 31 optimaal uitgerust en het is dan ook niet verwonderlijk dat dit eigenwijze schip zoveel populariteit geniet.

Werk: Jachtwerf Gebroeders De Kloet
Moleneind 7a, 1241 NE Kortenhoef, The Netherlands
Phone +31 (0)35-6561394, Fax +31 (0)35-6564171
Mail info@de-kloet.nl, Web www.de-kloet.nl